

Åbn åen eller bevar Åboulevard?

- deltag i debat om åbning af Ladegaardsåen med politikere på Frederiksberg
Tirsdag den 2. juni kl. 19.30 i Frederiksberg-Hallerne, Jens Jessens Vej 20, 2000 Frb.



Ladegaardsåen - Bispeengbuen



Årets vision

Årets vision i 2013 var en åbning af Ladegaardsåen ved den nuværende Åboulevard, ifølge en afstemning i Politiken lbyen. Mange borgere på Frederiksberg og i København så straks for sig, at en åben å og grøn oase kan give bedre livskvalitet midt i byen.

Men er projektet pengene værd? Er det spild af skattekrøner? Vil det suge midler fra den borgernære service på Frederiksberg ned i et betonhul dybt under København?

Eller skal vi give Frederiksberg og København et tiltrængt løft med renere luft, nye grønne områder, mindre trafik og sikring mod kloakvand i kældrene? Og er det ligefrem økonomisk snusfornuft?

Kom og hør folketingspolitikere og -kandidater med tilknytning til Frederiksberg debattere visionen, og giv din mening til kende. Staten ejer det centrale område ved Bispeengbuen, så det er afgørende, hvad dit folketingsmedlem mener om sagen.

Til debatten kan du møde:

Lone Loklindt (Radikale), folketingsmedlem valgt på Frederiksberg
Miljøordfører og -udvalgsformand samt medlem af Folketingets præsidium

En åben å giver mere natur, renere luft, mindre støj, mindre vand i kælderen og mindre trafikchaos, hvis den sekssporede trafikåre graves ned, så en masse kryds bliver overflødige for den gennemgående trafik. Derfor vil jeg i Folketinget arbejde for, at staten yder sit til en genåbning af åen (Lokalavisen)

Balder Mørk Andersen (SF), rådmand Frederiksberg og folketingskandidat.

Første prioritet for mig er at få åbnet åen og lavet det her fantastiske grønne, rekreative område. Jeg har en drøm om, at man kan sejle i havkajak gennem byen (minby.dk)

Laura Lindahl (Liberal Alliance), rådmand Frederiksberg og folketingskandidat

"I Liberal Alliance forstår vi godt, at man kan føle sig fristet til at genåbne Ladegaardsåen, men vi mener samtidig, at man er nødt til at forholde sig til det faktum, at det er en løsning, der koster mange milliarder. Man kan lave gode skybrudsløsninger til meget færre kroner - og derfor er det ikke rimeligt at bruge skatteydernes penge på at genåbne en å, blot fordi man synes, det kunne være dejligt at sejle kajak gennem byen."